



Wrocław, 13 grudnia 2023 r.

Pan Donald Tusk**Prezes Rady Ministrów**

DIT.7021.2.2023

serdecznie gratuluję Panu Premierowi wyniku wyborczego, który zapewnił Panu i „Koalicji 15 października” wspólne zwycięstwo. Ogromna mobilizacja, szczególnie dużych miast, która przełożyła się na rekordową frekwencję w niedzielę wyborczą, stała się jednym z motorów zmiany władzy. Tak duże poparcie niesie za sobą jeszcze większą odpowiedzialność. Wyborcy oczekują, że współpraca wszystkich ugrupowań opozycyjnych pozwoli przeprowadzić konieczne reformy instytucjonalne, poprawi relacje pomiędzy władzą centralną a samorządem, a przede wszystkim odbuduje poczucie wspólnoty troszczącej się o Polskę.

Symbolem niedzielnych wyborów, rozpoznawalnym w kraju i poza jego granicami, stało się wrocławskie osiedle Jagodno. To jego mieszkańcy zakończyli głosowanie o godzinie 3.00 nad ranem, swoją wytrwałością dając wyraz odpowiedzialności za los Wrocławia i kraju. Od lat osiedle to zabiega o połączenie tramwajowe z centrum miasta. Podobnie od lat próbujemy wyjść tej prośbie naprzeciw, mierząc się z uniemożliwiającymi to przepisami, bądź z brakiem zainteresowania ze strony podmiotów zależnych od władz państwowych.

Zwracam się do Pana Premiera o wsparcie pozwalające na sprawną realizację strategicznej dla miasta inwestycji. Urząd Miejski Wrocławia od lat jest gotowy i zainteresowany tym, aby w miejscu obecnie budowanej trasy autobusowej docelowo pojawiło się torowisko tramwajowe. Symboliczna postawa mieszkańców Jagodna powinna – zgodnie z Pana Premiera deklaracją – zostać zauważona i nagrodzona w najlepszy możliwy sposób: pokazem sprawności instytucji państwowych, którym zaufali, biorąc udział w głosowaniu.

W tym symbolicznym kontekście zwracam się do Pana Premiera z apelem o wsparcie w następujących tematach:

Po pierwsze: aktualizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2030

Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) został przyjęty uchwałą nr 144/2023 Rady Ministrów 16 sierpnia 2023 roku. W obecnie obowiązującym dokumencie Wrocławski Węzeł Kolejowy (WWK) potraktowany jest nieadekwatnie do swojej rangi i funkcji. WWK to największy węzeł kolejowy w kraju z olbrzymim potencjałem przewozowym. Pomimo to, plany jego rozwoju zostały wpisane jedynie na listę rezerwową. Natomiast inwestycje kolejowe w jego obrębie są niezwykle istotne dla Wrocławia i aglomeracji. Dlatego w moim przekonaniu plany te powinny zostać przeniesione na listę podstawową, a kolejowe priorytety inwestycyjne powinny być wypracowane w dialogu z lokalnym samorządem. Tu deklaruję pełną gotowość do współpracy z nowym Ministerstwem Infrastruktury i wszystkimi członkami Rady Ministrów dla wypracowania optymalnego rozwiązania i harmonogramu inwestycji.

Jednocześnie, przy tej okazji, chcę szczególnej uwadze polecić przebudowę Towarowej Obwodnicy Kolejowej CE-59 i wraz z nią odcinka linii kolejowej nr 285. Ta inwestycja jest niezwykle ważna dla Mieszkanek i Mieszkańców Wrocławia, szczególnie przywołanego wyżej osiedla Jagodno. To nowe, młode i rozwijające się osiedle, które potrzebuje mocnego rozwoju transportu tramwajowego. Niestety bez inwestycji kolejowej usuwającej kolizje kolei z układem drogowym, nie uda się takiego rozwiązania wprowadzić w najbliższej perspektywie.

PKP PLK właśnie ogłosiło przetarg na projektowanie Towarowej Obwodnicy Kolejowej CE-59 i wraz z nią odcinka linii kolejowej nr 285, które potrwa jednak 3-5 lat. Realna perspektywa realizacji to lata 30-te tego wieku. Mieszkańcy nie powinni tyle czekać. Liczę więc, że przeniesienie inwestycji strategicznych w ramach Wrocławskiego Węzła Kolejowego na listę podstawową, stanie się impulsem do przyspieszenia działań PKP PLK i realizacji inwestycji w najszybszym możliwym terminie.

Niezależnie od tego podjąłem decyzję o realizacji etapu przejściowego dla tramwaju, czyli trasy autobusowej w miejscu przyszłego torowiska. W ramach projektu zostawiliśmy technologiczne rozwiązanie na szybkie zainstalowanie szyn tramwajowych w przyszłości, kiedy możliwość budowy tramwaju zostanie otwarta.

Po drugie: publikacji nowych przepisów umożliwiających przecięcia w poziomie terenu linii kolejowych z tramwajowymi

Wrocławski magistrat od 2018 roku zabiegał o zmianę przepisów o krzyżowaniu się torów kolejowych i tramwajowych w jednym poziomie. Wiadomo nam, że projekt wytycznych pt. *WR-D-43-3 Wytyczne projektowania infrastruktury transportu zbiorowego. Część 3: Projektowanie infrastruktury transportu tramwajowego* dotyczący takich przecięć jest już w Ministerstwie Infrastruktury, ale nie ma terminu jego publikacji.

Wskazany projekt dokumentu zawiera oczekiwane przez nas od lat przepisy dopuszczające krzyżowanie się linii kolejowych z tramwajowymi w jednym poziomie.

Oczywiście priorytetem jest dla Wrocławia kompleksowa przebudowa Wrocławskiego Węzła Kolejowego wraz z docelową przebudową większości przecięć kolejowo-drogowych na bezkolizyjne. Lecz jako gospodarz Miasta chcę przygotować się na różne okoliczności. Jeśli działania PKP PLK na linii CE-59 i 285

zakończą się fiaskiem lub dramatycznie odsuną się w czasie, to chcę mieć w ręku alternatywne rozwiązanie dla moich Mieszkanek i Mieszkańców, szczególnie tych z południowych dzielnic Wrocławia.

Raz jeszcze gratulując Panu Premierowi wyniku, deklaruje współpracę przy wszystkich tematach Pana rządowej pracy związanych z Wrocławiem, regionem i samorządem. Zarazem liczę na Pana wsparcie w sprawach dotyczących jakości życia mieszkańców naszego regionu. Życzę powodzenia w pracach Rady Ministrów.

Z poważaniem,


Jacek Sutryk